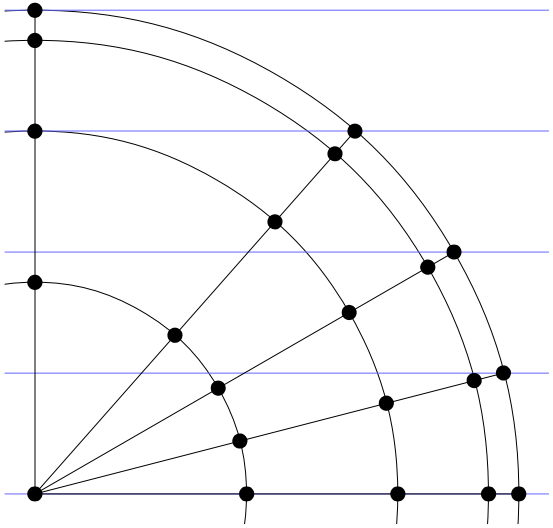
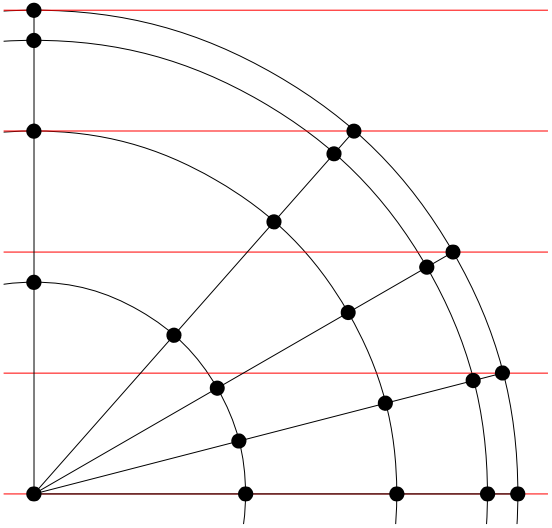


H/R	gradi	t/T
1	90	1
3/4	48,6	√(4/3)
2/4	30	√2
1/4	14,5	2
0	0	∞
a/g		

a accelerazione del MAK (Moto ad Accelerazione Kostante)
g accelerazione di gravita'
t durata del moto di discesa
T durata del moto di discesa verticale
t=√(2R/a) a/g=H/R t/T = √(R/H)



H/R	gradi	t/T
1	90	1
3/4	48,6	√(4/3)
2/4	30	√2
1/4	14,5	2
0	0	∞
a/g		

a accelerazione del MAK (Moto ad Accelerazione Kostante)
g accelerazione di gravita'
t durata del moto di discesa
T durata del moto di discesa verticale
t=√(2R/a) a/g=H/R t/T = √(R/H)

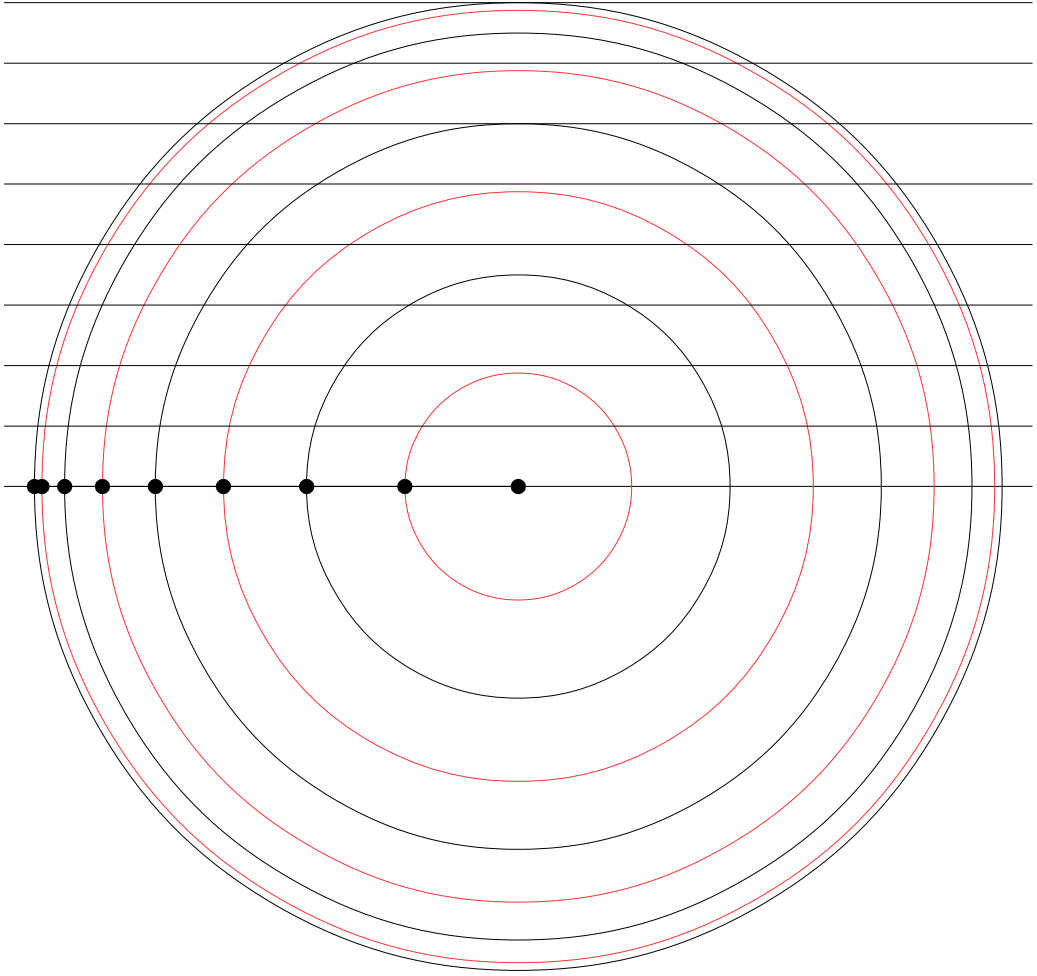
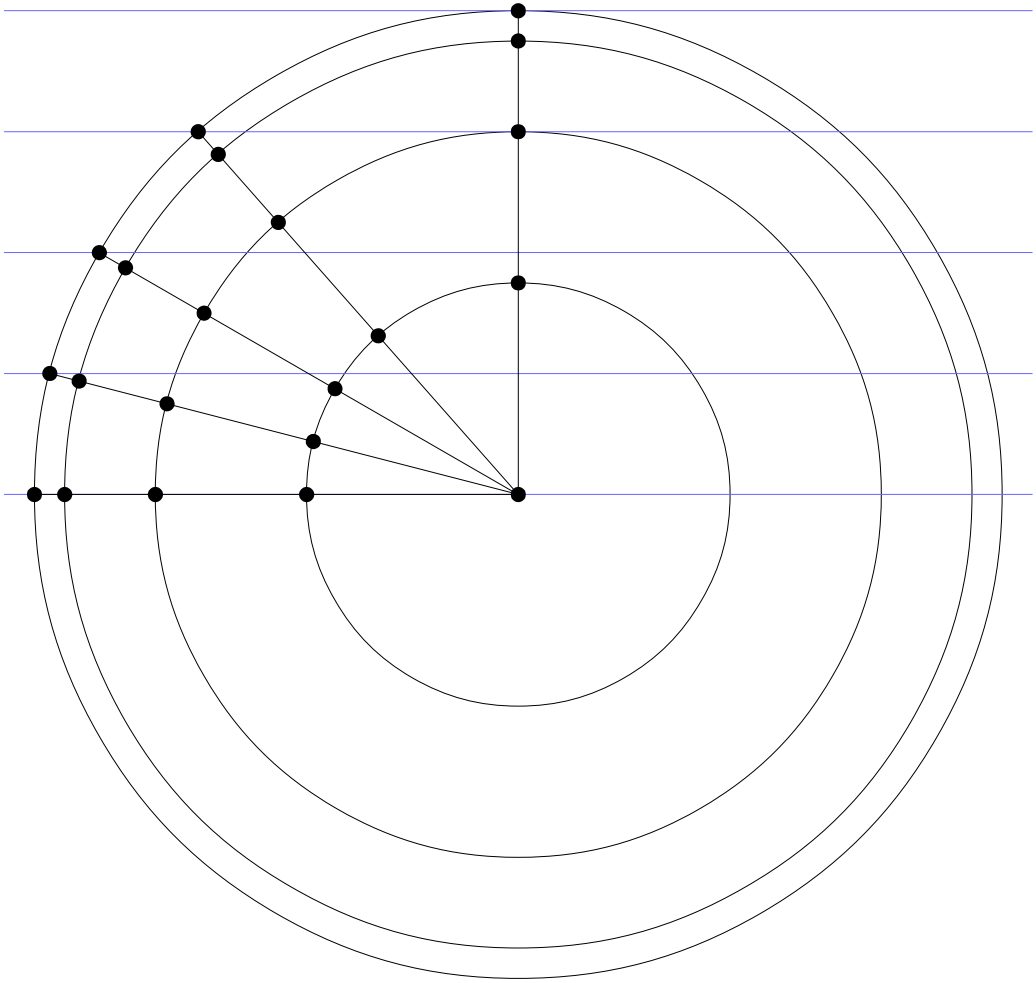
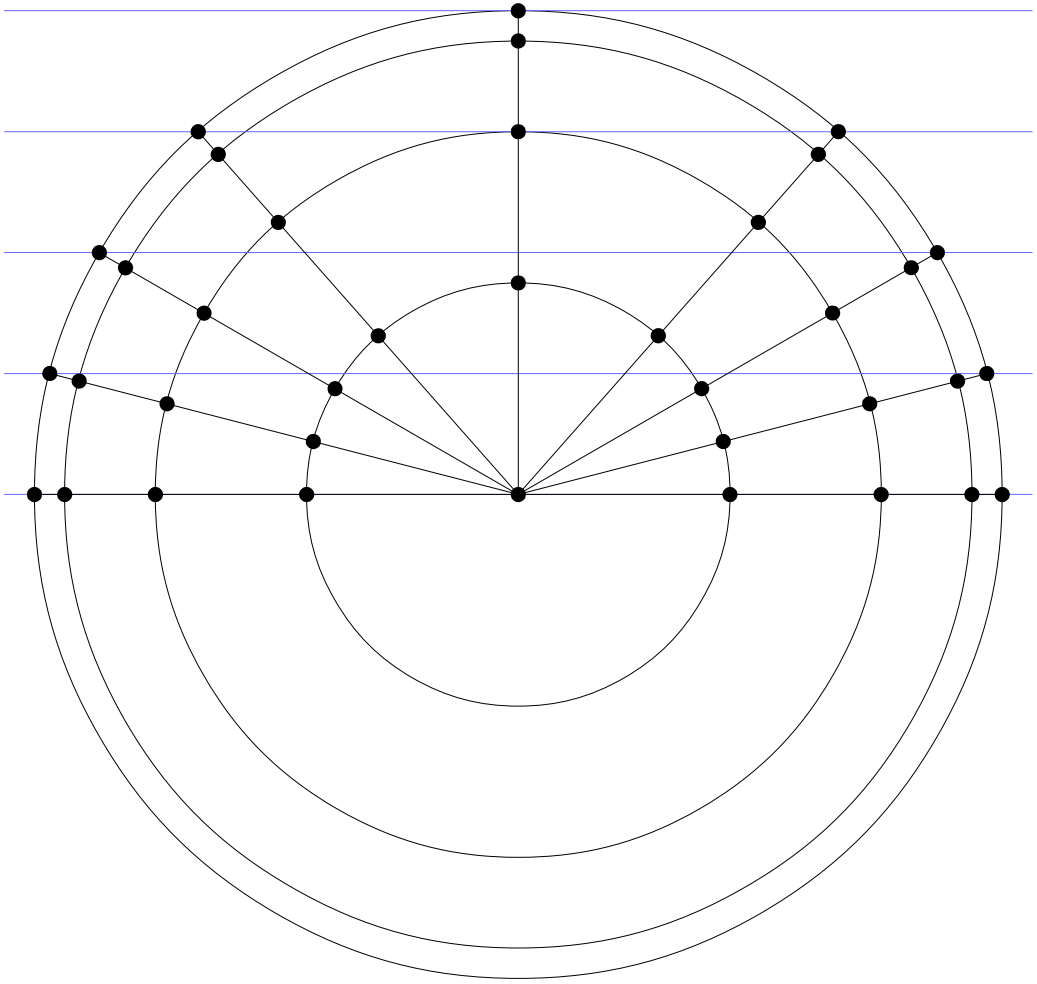
Segue studio preparatorio.

8 livelli sono troppi per un disegno a mano degli allievi, abbastanza veloce.

Con la discesa da sinistra a destra, se si vuole indicare l'angolo c'e' la complicazione se misurarlo rispetto al semiasse positivo, o l'angolo acuto.

C''e' anche quando c'e' conflitto tra:
- il procedere del moto da sinistra a destra
- gli angoli somiglianti alla circonferenza trigonometrica
ho deciso di dare priorita' alla circonferenza trigonometrica.

Altezza divisa in 8 livelli



Altezza divisa in 4 livelli