

# Slitta tirata da un peso in caduta.

Formule

$$P = Mg$$

$$s = (1/2)at^2 \quad a = 2s/t^2$$

$$F = Ma \quad a = F/M$$

## Parametri strutturali

9.81 N/kg  $g$  gravita' terrestre

107.5 cm Altezza iniziale peso traente.

40 cm  $P_1$  Tratto cronometrato, pos ini

90 cm  $P_2$  Tratto cronometrato, pos fin

50 cm  $\Delta s = s_2 - s_1$  lunghezza tratto cron

320 g  $M_s$  massa slitta compreso carico

10 g  $M_m$  massa motrice

290 g Massa slitta vuota

## Equivalenze nel S.I. per la validita' delle formule.

0.5 m  $\Delta s$  = lunghezza tratto cronometrato

0.32 kg  $M_s$  massa slitta compreso carico

0.01 kg  $M_m$  massa motrice

## Acceleraz PRE-VISTA con $a=F/M$ . Dati d struttura sperimentale.

Calc: 1) Forza  $F$ ; 2) Massa  $M$ ; 3) accelerazione  $a$

1) La forza e' il peso motore. Si calc con  $P = Mg$ .  $F=P = Mg$

$$0.01 * 9.81 = 0.0981 \approx 0.0981 \text{ N}$$

2) La massa e' la massa totale resistente  $M =$  massa slitta + massa motrice.

$$0.32 + 0.01 = 0.33 \approx 0.33 \text{ kg}$$

3)  $a = F/M$

$$0.0981 / 0.33 = 0.29727 \approx 0.297 \text{ m/s}^2$$

## Acceleraz MISURATA $a = 2s/t^2$ . Dati del comportamento sperimentale.

1.84 s tempo di transito misurato

1)  $a = 2s/t^2$

$$2 * 0.5 / (1.84)^2 = 0.29537 \approx 0.295 \text{ m/s}^2$$

Differenza percentuale  $D\% =$  misurato – previsto

-0.6 %

**Conclusioni:** buon accordo tra misurato e previsto, per questa misura con peso traente di 10g. Non per tutte le misure si e' avuto un accordo cosi' buono.

### Misure ripetute

N	g		s	kg	N	accelerazione		D%
	Mslit	Mmot				misurata	prevista	
			tMed	Mresist	Fmot	$a = 2s/t^2$	$a=F/M$	
1	325	5	2.51	0.33	0.049	0.159	0.149	6.8
2	320	10	1.84	0.33	0.098	0.295	0.297	-0.6
3	315	15	1.51	0.33	0.147	0.439	0.446	-1.6
4	310	20	1.27	0.33	0.196	0.620	0.595	4.3
5	305	25	1.15	0.33	0.245	0.756	0.743	1.7
6	300	30	1.04	0.33	0.294	0.925	0.892	3.7
7	295	35	0.97	0.33	0.343	1.063	1.040	2.1
8	290	40	0.91	0.33	0.392	1.208	1.189	1.6

Punto medio  
0.221 0.68

F/a medio  
0.323  
Misura D%  
0.33 2.11

Acceleraz in funzione forza motrice

